

Modello: Abarth 124 Spider

Legenda

eLEARN: Informazioni disponibili a fronte dell'acquisto di un abbonamento alla **Documentazione tecnica on-line** con filtri **Manuali e Abarth**, della durata di 1 ora, 1 giorno, 1 mese o 1 anno.

eLUM: informazioni disponibili gratuitamente sulla versione elettronica del Libretto di Uso e Manutenzione. E' indicata la sezione in cui si trova l'informazione.

N/A: voce non applicabile per il modello.

ODX: Informazioni disponibili tramite ODX ISO22900 **per i costruttori della strumentazione di prova** da utilizzare durante i test. La fornitura è soggetta a **contratto di fornitura**, a fronte di negoziazione, come previsto dal regolamento R858/2018. Le istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica saranno fornite dai costruttori della strumentazione.

Se una qualsiasi delle informazioni disponibili non esiste in questa lingua, sono indicate tra parentesi le lingue disponibili (nella codifica standard a 2 cifre).

Informazioni per i controlli

1. Impianto di frenatura

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--|---|---|----------------------------------|
| 1.6. Sistema antibloccaggio (ABS) | Esame visivo e controllo del dispositivo di allarme e/o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX 357 ABS Part2 (EN) |
| 1.7. Sistema di frenatura elettronica (EBS) | Esame visivo e controllo del dispositivo di allarme e/o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX 357 ABS Part2 (EN) |

1.1. Stato meccanico e funzionamento

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--|--|--|-------------------------------|
| 1.1.6. Freno di stazionamento, leva di comando, dispositivo di bloccaggio, freno di stazionamento elettronico | Esame visivo dei componenti mentre è azionato il sistema di frenatura. | Descrizione generale del freno di stazionamento elettronico | N/A |
| 1.1.13. Guarnizioni per freni | Esame visivo. | Metodo di valutazione dell'usura e limite di usura <i>Cfr. UN R13 5.2.1.11.2 e 5.2.2.8.2.</i> | Raccolta dati in corso |

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--|---------------|--|----------------------------|
| 1.1.14. Tamburi dei freni, dischi dei freni | Esame visivo. | Metodo di valutazione dell'usura e limite di usura <i>Cfr. UN R13 5.2.1.11.2 e 5.2.2.8.2.</i> | Raccolta dati in corso |

1.2. Prestazioni ed efficienza del freno di servizio

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---------------------------|--|---|----------------------------|
| 1.2.1. Prestazioni | Durante un controllo su un banco di prova freni o, se impossibile, durante una prova su strada azionare i freni progressivamente fino allo sforzo massimo. | Requisiti specifici per il controllo del veicolo su un banco di prova freni (modalità di prova) | Raccolta dati in corso |

1.3. Prestazioni ed efficienza del freno di soccorso (se basato su un sistema separato)

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---------------------------|--|--|----------------------------|
| 1.3.1. Prestazioni | Se il sistema del freno di soccorso è separato dal freno di servizio, utilizzare il metodo precisato al punto 1.2.1. | Descrizione generale del sistema, compresi i circuiti (definizione chiara del freno di soccorso) | Raccolta dati in corso |

1.4. Prestazioni ed efficienza del freno di stazionamento

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---------------------------|--|--|----------------------------|
| 1.4.1. Prestazioni | Azionare il freno durante un controllo su un banco di prova freni. | Descrizione generale del sistema, compresa la procedura di prova raccomandata se non è possibile una prova dinamica (su un banco di prova freni o una prova su strada) | Raccolta dati in corso |

2. Sterzo

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---|--|---|--------------------------------|
| 2.6. Servosterzo elettronico (EPS) | Esame visivo e controllo di coerenza tra l'angolo del volante e l'angolo delle ruote al momento dell'accensione/spengimento del motore e/o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY EPAS Part2 (EN) |

4. Luci, riflettori e circuito elettrico

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---------------------------------|---|---|---|
| 4.11. Circuito elettrico | Esame visivo, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore, se del caso anche all'interno del compartimento motore. | Identificazione dei cavi (ad esempio colore, schermatura, sezione trasversale, dimensioni), controllo dell'isolamento (alta tensione) | eLEARN: Modello 348-124 Spider; 1.4 Turbo Multiair; Impianto elettrico <i>Per l'identificazione dei cavi:</i> 2 – Cablaggi <i>Per dati specifici:</i> 3 – Connettori; analizzando i connettori specifici legati ai cablaggi identificati prima |

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|-------------------------|---------------|---|---|
| | | Posizione degli impianti elettrici ad alta tensione | N/A |
| 4.13. Batteria/e | Esame visivo. | Posizione della/e batteria/e | eLEARN: Modello 348-124 Spider; 1.4 Turbo Multiair; Impianto elettrico; 1 – Funzioni elettriche; E10 – Alimentazione e masse; E1010 – Alimentazione; Localizzazione componenti; A010 |
| | | Numero di batterie | 1 |
| | | Disposizioni speciali per le batterie ad alta tensione | N/A |
| | | Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative all'interruttore della batteria [Si/No] | No |
| | | Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative ai fusibili della batteria [Si/No] | No |
| | | Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative alla ventilazione della batteria [Si/No] | No |
| | | Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative al principio di funzionamento | N/A |

4.1. Fari

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|-------------------------------------|---|---|--|
| 4.1.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e verifica del funzionamento. | Categoria della sorgente luminosa [.....] | eLUM: Abarth 124 Spider; Libretto Uso e Manutenzione; In emergenza; Sostituzione lampada; Luci esterne |
| 4.1.2. Allineamento | Determinare l'orientamento orizzontale di ciascun faro in posizione anabbagliante con l'utilizzo di un dispositivo di orientamento dei fari o dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Allineamento del fascio anabbagliante [percentuale] per l'inclinazione verticale e la direzione | Con solo guidatore: Guida -0,98%; Passeggero -0,98% Con solo passeggeri: Guida -1,18%; Passeggero -1,10% Con passeggeri e pieno carico: Guida -1,17%; Passeggero -1,10% Con guidatore e pieno carico: Guida -1,03%; Passeggero -0,95% |
| | | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY BCM Part2 (EN) SKY AFLS Part2 (EN) per la versione automatica |

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--|--|--|--|
| | | Determinare l'orientamento orizzontale utilizzando le informazioni dell'interfaccia elettronica del veicolo relative alla regolazione del fascio abbagliante per consentire la valutazione dell'allineamento | ODX SKY BCM Part2 (EN) SKY AFLS Part2 (EN) per la versione automatica |
| 4.1.3. Accensione | Esame visivo e verifica del funzionamento o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY BCM Part2 (EN) SKY AFLS Part2 (EN) per la versione automatica |
| 4.1.5. Dispositivi per regolare l'inclinazione (se obbligatori) | Esame visivo e verifica del funzionamento, se possibile, o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Modalità di funzionamento [manuale/automatico] | Esistono entrambe le versioni |
| | | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY BCM Part2 (EN) SKY AFLS Part2 (EN) per la versione automatica |
| 4.1.6. Dispositivo tergifari (se obbligatorio) | Esame visivo e verifica del funzionamento se possibile. | Dispositivo obbligatorio [Sì/No] | No |

4.2. Luci di posizione anteriori e posteriori, luci laterali, luci d'ingombro e luci di marcia diurna

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|-------------------------------------|--|---|----------------------------|
| 4.2.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e verifica del funzionamento. | Installazione delle luci di marcia diurna [Sì/No] | Sì |

4.3. Luci di arresto

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--------------------------|---|--|-------------------------------|
| 4.3.2. Accensione | Esame visivo e verifica del funzionamento o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo. | Installazione della segnalazione di arresto di emergenza [Sì/No] | No |
| | | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY BCM Part2 (EN) |

5. Assi, ruote, pneumatici e sospensioni

5.1. Assi

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--------------------|--|--------------------------------------|----------------------------|
| 5.1.1. Assi | Esame visivo, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. Strumenti di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli aventi una massa massima superiore a 3,5 tonnellate | Descrizione generale, numero di assi | Veicolo a 2 assi |

5.2. Ruote e pneumatici

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--------------------------|--|---|--|
| 5.2.2. Ruote | Esame visivo di entrambi i lati di ciascuna ruota, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. | Misura/dimensioni/disallineamento della ruota | eLUM: Abarth 124 Spider; Libretto Uso e Manutenzione; Dati tecnici; Ruote; Cerchi e pneumatici in dotazione Raccolta dati per disallineamento della ruota |
| 5.2.3. Pneumatici | Esame visivo di tutto il pneumatico, ruotando la ruota staccata dal suolo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore oppure muovendo avanti e indietro il veicolo sopra una fossa d'ispezione. | Dimensioni, capacità di carico, categoria di velocità del pneumatico | eLUM: Abarth 124 Spider; Libretto Uso e Manutenzione; Dati tecnici; Ruote; Cerchi e pneumatici in dotazione |
| | | Sistema di controllo della pressione dei pneumatici [No/Sì] diretto/indiretto | Sì, indiretto |

6. Telaio ed elementi fissati al telaio

6.1. Telaio o cassone ed elementi fissati al telaio

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---|--|--|--|
| 6.1.3. Serbatoi e tubi per carburante (tra cui serbatoio e tubi del carburante di riscaldamento) | Esame visivo, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore e, nel caso di sistemi GPL/GNC/GNL, utilizzo di dispositivi di rilevazione delle perdite. | Descrizione generale e posizione, anche della schermatura | Serbatoio metallico in posizione inferiore posteriore, davanti all'asse posteriore |
| 6.1.9. Prestazioni del motore (X¹) | Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica | Configurazione valida della centralina del motore | Raccolta dati in corso (EN) |
| | | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | Raccolta dati in corso (EN) |
| | | Istruzioni per la lettura dell'identificazione della taratura | Raccolta dati in corso (EN) |
| | | Informazioni sulle identificazioni della taratura in corso di validità | Raccolta dati in corso (EN) |
| | | Numero di identificazione del software, compresi i totali di controllo o dati simili di convalida dell'integrità | Raccolta dati in corso (EN) |

6.2. Cabina e carrozzeria

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|----------------------------|---------------|--|----------------------------|
| 6.2.6. Altri sedili | Esame visivo. | Numero totale massimo di sedili (escluso il sedile del conducente) | 1 anteriore |
| | | Numero di sedili contromarcia | 0 |

7. Altri equipaggiamenti

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---|--|---|-------------------------------|
| 7.11. Contachilometri se disponibile (X¹) | Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY HEC Part2 (EN) |
| 7.12. Controllo elettronico della stabilità (ESC) se montato/richiesto | Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY DSC Part2 (EN) |

7.1. Cinture di sicurezza/fibbie e sistemi di ritenuta (per quanto riguarda le categorie L: L6/L7)

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|---|---|---|--|
| 7.1.1. Sicurezza del montaggio delle cinture di sicurezza/fibbie | Esame visivo. | Numero e posizione dei punti di ancoraggio delle cinture di sicurezza | 2 cinture a tre punti con ancoraggi esterni su telaio vettura e ancoraggio interno su struttura sedile |
| 7.1.2. Stato delle cinture di sicurezza/fibbie | Esame visivo e verifica del funzionamento. | Categoria della cintura di sicurezza per ciascuna posizione seduta | Tutte le cinture hanno dispositivi di assorbimento energia e retrattori |
| 7.1.3. Limitatore di carico della cintura di sicurezza | Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY RCM Part2 (EN) |
| 7.1.4. Pretensionatori per le cinture di sicurezza | Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica. | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY RCM Part2 (EN) |
| 7.1.5. Airbag | Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica. | Numero e posizione degli airbag | eLEARN: Modello 348-124 Spider; 1.4 Turbo Multiair; Impianto elettrico; 1 – Funzioni elettriche; E70 – Sistemi elettronici vettura; E7030 – Airbag; Localizzazione componenti |
| | | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY RCM Part2 (EN) |
| 7.1.6. Sistemi SRS | Esame visivo dell'indicatore di guasto e/o uso dell'interfaccia elettronica | Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo | ODX SKY RCM Part2 (EN) |

8. Effetti nocivi

8.1. Rumore

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni |
|--|--|--|----------------------------|
| 8.1.1. Sistema di protezione dal rumore | Valutazione soggettiva (a meno che l'ispettore non ritenga che il livello sonoro sia ai limiti della norma, nel qual caso può essere utilizzato un fonometro per misurare il rumore emesso dal veicolo fermo). | Livelli sonori del veicolo fermo [dB(A) a 1/min] | 82 db(A) a 2.850 giri/min |

8.2. Emissioni dallo scarico

8.2.1. Stato meccanico e funzionamento

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | Disponibilità informazioni | |
|---|--|--|--|---|
| 8.2.1.1. Attrezzature di controllo delle emissioni dallo scarico | Esame visivo. | Descrizione generale del sistema di controllo delle emissioni Filtro antiparticolato installato [Sì/No] | eLEARN: Modello 348-124 Spider; 1.4 Turbo Multiair; Manuale; Motore; Descrizioni; 10 – Generalità Filtro antiparticolato non installato | |
| 8.2.1.2. Emissioni gassose | <p>— Per i veicoli fino alle classi di emissione Euro 5 ed Euro V²: misurazione con un analizzatore dei gas di scarico conforme ai requisiti² o lettura del sistema diagnostico di bordo (OBD). Il controllo del tubo di scarico costituisce il metodo standard per la valutazione delle emissioni dallo scarico. Sulla base di una valutazione dell'equivalenza e tenendo conto della pertinente normativa in materia di omologazione, gli Stati membri possono autorizzare l'utilizzo del sistema OBD conformemente alle raccomandazioni del costruttore e ad altri requisiti.</p> <p>— Per i veicoli a partire dalle classi di emissione Euro 6 ed Euro VI³: misurazione con un analizzatore dei gas di scarico conforme ai requisiti¹ o lettura del sistema OBD in conformità alle raccomandazioni del costruttore e ad altri requisiti².</p> <p>Misurazione non applicabile ai motori a due tempi.</p> | Livelli delle emissioni gassose se forniti dal costruttore | Valori medi calcolati con fattori di deterioramento: CO 454,1 mg/km THC 42,9 mg/km NMHC 36,0 mg/km NO _x 36,0 mg/km | |
| | | Informazioni specifiche per veicolo (VIN) o codice del motore | Codice motore 55253268 | |
| | | Per il controllo del tubo di scappamento: | Requisiti in materia di preconditionamento del motore, come temp. min. dell'olio/temp. dell'acqua [°C] e procedure per mettere il motore in modalità di prova di tipo II | Il regime di rotazione del motore al minimo è mantenuto dalla centralina controllo motore: misurazione del tenore CO nelle condizioni della prova di Tipo I |
| | | | Risultati della prova di tipo II delle emissioni | |
| | | | CO motore a regime minimo [%] | 0,00% |
| | CO a regime minimo accelerato [%] | 0,01% | | |
| | Lambda [] | 1,016 | | |

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | | Disponibilità informazioni |
|----------|--------|----------------------------|---|---|
| | | Per l'uso del sistema OBD: | Connettore & protocollo di comunicazione (standard, tensione di alimentazione, posizione) | Standard e tensione di alimentazione: raccolta dati in corso <i>Posizione su eLEARN:</i> Modello 348-124 Spider; 1.4 Turbo Multiair; Impianto elettrico; 1 – Funzioni elettriche; E80 – Sistemi diagnostici; E8010 – Connettore multiplo di diagnosi; Localizzazione componenti; R010 |
| | | | Elenco dei DTC (classi A, B1 e B2 attualmente solo per i veicoli pesanti) | N/A |

8.2.2. Emissioni dei motori ad accensione per compressione

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | | Disponibilità informazioni | |
|--|--|---|--|----------------------------|-----|
| 8.2.2.1. Attrezzature di controllo delle emissioni dallo scarico | Esame visivo. | Descrizione generale del sistema di controllo delle emissioni. Ad esempio Sistema DeNOx [Si/No] Filtro antiparticolato installato [Si/No] | | N/A | |
| | | Posizione dell'EGR | | N/A | |
| | | Informazioni specifiche per [veicolo (VIN)/] tipo di motore | | N/A | |
| 8.2.2.2. Opacità Tali requisiti non si applicano ai veicoli immatricolati o messi in circolazione prima del 1° gennaio 1980 | <p>— Per i veicoli fino alle classi di emissione Euro 5 ed Euro V²: misurazione dell'opacità dei gas di scarico in accelerazione libera (a vuoto, dal regime minimo al regime massimo) con cambio in folle e frizione innestata o lettura del sistema OBD. Il controllo del tubo di scarico costituisce il metodo standard di valutazione delle emissioni dallo scarico. Sulla base di una valutazione dell'equivalenza, gli Stati membri possono autorizzare l'utilizzo del sistema OBD in conformità alle raccomandazioni del costruttore e ad altri requisiti.</p> <p>— Per i veicoli a partire dalle classi di emissione Euro 6 ed Euro VI³: misurazione dell'opacità dei gas di scarico in accelerazione libera (a vuoto, dal regime minimo al regime massimo) con cambio in folle e frizione innestata o lettura del sistema OBD in conformità alle raccomandazioni del costruttore e ad altri requisiti².</p> <p>Precondizionamento del veicolo:</p> | Informazioni specifiche per tipo di motore del veicolo (VIN) | | N/A | |
| | | Per il controllo del tubo di scappamento: | Requisiti in materia di precondizionamento del motore, come temp. min. dell'olio/temp. dell'acqua [°C] e procedure per mettere il motore in modalità di prova di tipo II | | N/A |
| | | | Valore k registrato sulla targhetta apposta dal costruttore sul veicolo (risultato della prova di tipo II delle emissioni) | | N/A |
| | | | Regime massimo del motore nelle prove di tipo II | | N/A |
| | | | Limitatore del regime del motore per l'accelerazione a vuoto [Si/No] | | N/A |

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | | Disponibilità informazioni |
|----------|---|----------------------------|--|----------------------------|
| | <p>1. i veicoli possono controllati senza preconditionamento, ma per motivi di sicurezza è necessario accertarsi che il motore sia caldo e in uno stato meccanico soddisfacente.</p> <p>2. Requisiti in materia di preconditionamento:</p> <p>i) il motore deve aver pienamente raggiunto la temperatura di esercizio; ad esempio, la temperatura dell'olio motore, rilevata con una sonda nell'alloggiamento dell'asta di misurazione del livello dell'olio, deve essere di almeno 80 °C, o corrispondere alla normale temperatura di esercizio, se essa è inferiore, o ancora la temperatura del blocco motore, misurata mediante il livello delle radiazioni infrarosse, deve essere almeno equivalente. Se, per la configurazione del veicolo, questo tipo di misurazione non è realizzabile, la normale temperatura di esercizio del motore può essere ottenuta in altro modo, ad esempio azionando la ventola di raffreddamento del motore;</p> <p>ii) il sistema di scarico deve essere spurgato mediante almeno tre cicli di accelerazione libera o con un metodo equivalente.</p> <p>Procedura di prova:</p> <p>1. il motore, e gli eventuali turbocompressori, devono essere al minimo prima di iniziare ciascun ciclo di accelerazione libera. Nel caso di veicoli pesanti a motore diesel, ciò implica un intervallo di almeno dieci secondi dopo aver rilasciato l'acceleratore;</p> <p>2. per iniziare ciascun ciclo di accelerazione libera, il pedale dell'acceleratore deve essere azionato a fondo, velocemente e regolarmente (ovvero, in meno di un secondo), ma non bruscamente, in modo da ottenere l'erogazione massima dalla pompa di iniezione;</p> <p>3. durante ciascun ciclo di accelerazione libera, prima di rilasciare il comando dell'acceleratore, il motore deve raggiungere il regime massimo o, nel caso dei veicoli con trasmissione automatica, il regime specificato dal costruttore o ancora, se tale dato non è disponibile, i due terzi del regime massimo. Ciò può essere verificato, ad esempio, controllando il regime del motore o lasciando trascorrere un intervallo di tempo sufficiente tra l'azionamento e il rilascio dell'acceleratore; per i veicoli delle categorie M₂, M₃, N₂ e N₃, tale intervallo deve essere di almeno due secondi;</p> <p>4. i veicoli non superano la prova soltanto se la media aritmetica dei valori registrati in almeno gli ultimi tre cicli di accelerazione libera è</p> | | Descrizione per la disattivazione del limitatore del regime del motore per effettuare la prova in accelerazione libera | N/A |
| | | Per l'uso del sistema OBD: | DTC autorizzati con scansione OBD {codici per il gruppo NOx 3000 per i veicoli leggeri} | N/A |
| | | | Connettore & protocollo di comunicazione (standard, tensione di alimentazione, posizione) | N/A |
| | | | Elenco dei DTC (classi A, B1 e B2 attualmente solo per i veicoli pesanti) | N/A |

| Elemento | Metodo | Informazioni necessarie | | Disponibilità informazioni |
|----------|---|-------------------------|--|----------------------------|
| | <p>superiore al valore limite. Ciò può essere calcolato ignorando i valori che si discostano fortemente dalla media registrata o avvalendosi dei risultati di un qualsiasi altro calcolo statistico che tenga conto della dispersione delle misurazioni. Gli Stati membri possono limitare il numero dei cicli di prova;</p> <p>5. per evitare prove inutili, gli Stati membri possono considerare che un veicolo non ha superato la prova se i valori registrati sono considerevolmente superiori ai valori limite dopo meno di tre cicli di accelerazione libera o dopo i cicli di spurgo. Sempre per evitare prove inutili, gli Stati membri possono considerare che un veicolo ha superato la prova se i valori registrati sono considerevolmente inferiori ai valori limite dopo meno di tre cicli di accelerazione libera o dopo i cicli di spurgo.</p> | | | |

¹ Il segno (X) indica elementi relativi allo stato del veicolo e alla sua idoneità all'impiego su strada che non sono considerati essenziali ai fini di un controllo tecnico.

² Omologati in conformità alla direttiva 70/220/CEE, all'allegato I, tabella 1 (Euro 5), del regolamento (CE) n. 715/2007, alla direttiva 88/77/CEE e alla direttiva 2005/55/CE.

³ Omologati in conformità all'allegato I, tabella 2 (Euro 6), del regolamento (CE) n. 715/2007 e al regolamento (CE) n. 595/2009 (Euro VI).